

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno – Doradczo – Usługowe „WODREX”
Częstochowa ul. Worcella 2/2

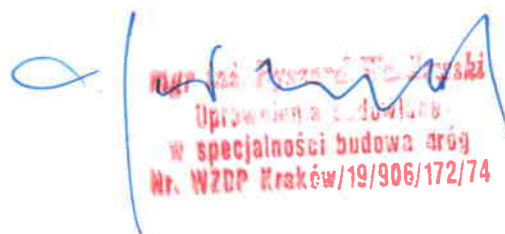
PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA : MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH

LOKALIZACJA : BABY Nr. dz. 654, dz. 657

INWESTOR : GMINA KRUSZYNA
42 – 282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5

OPRACOWAŁ : mgr inż. Ryszard Wasilewski


mgr inż. Ryszard Wasilewski
Upewnienie o doświadczeniu
w specjalności budowa dróg
Nr. WZDP Kraków/19/906/172/74

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Plan sytuacyjny

rys. Nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt modernizacji- remontu drogi gminnej w miejscowości Baby nr. dz. 654, 657 Gmina Kruszyna, opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:5000 wydana
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- Inwentaryzacja urządzeń zagospodarowania pasa drogowego
- wytyczne do opracowania projektu wydane przez Urząd Gminy Kruszyna

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji – remontu drogi lokalnej - dojazdowej do gruntów rolnych oraz kilku zagród w tym rejonie.

W projekcie dostosowano istniejące odwodnienie do potrzeb niniejszego projektu. Objęta opracowaniem droga w hkt 0+00 zlokalizowana jest w miejscowości Baby. Początkiem opracowania jest krawędź jezdni drogi powiatowej Jacków – Zdrowa.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga lokalna służy do obsługi gruntów rolnych oraz kilku zagród rolniczych. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego o szerokości zmiennej. Grubość warstwy istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego wynosi śr. ok. 25 cm. Krawędzie jezdni są porośnięte trawą – darnina.

Istniejące odwodnienie stanowi przepust z rur betonowych $\phi 400$ mm w hkt 7+80. Brak jest rowów wzdłuż krawędzi drogi dla odwodnienia korpusu drogowego.

W pasie drogowym nie stwierdza się uzbrojenia podziemnego.

4. PROJEKTOWANA TRASA DROGI – PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana trasa drogi pokrywa się z dotychczasowym jej przebiegiem. Droga wpisana jest w linie rozgraniczające pasa drogowego o zmiennej szerokości stanowiącego własność Gminy Kruszyna. Granice własności należy odtworzyć przed rozpoczęciem robót.

W hkt 0+00 nawiązać należy do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej, na dalszym odcinku niweleta wznosi się o grubość nakładki tłuczniowej oraz nawierzchni asfaltowej.

Roboty drogowe należy wykonać w ramach istniejącego pasa drogowego.

5. POBUDOWA - NAWIERZCHNIA

Zaprojektowano drogę o nawierzchni asfaltowej. Po odkryciu krawędzi drogi oraz ścięciu nierówności na istniejącej nawierzchni tłuczniowej należy wykonać nakładkę z tłucznia kamiennego o frakcji 0,00-31,0 mm i **grubości 6 cm**.

W przypadku konieczności poszerzenia istniejącej nawierzchni, wykonać punktowo dolną warstwę podbudowy o grubości 15 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,0-63,0 mm.

Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy dokonać skropienia jej asfaltem (dopuszcza się użycie emulsji asfaltowej), a następnie wykonać warstwę wyrównawczą – wiążącą **grubości 2 cm** z mieszanek mineralno-asfaltowych i warstwę ścierną **grubości 3 cm**.

Krawędzie nawierzchni należy wyrównać i zabezpieczyć ciekłym asfaltem.

6. POBOCZA

Po ścięciu darniny – przygotowaniu podłoża pod konstrukcję poboczy należy wykonać nawierzchnię dwuwarstwowo.

Dolną warstwę nawierzchni pobocza wykonać z tłucznia o frakcji 31,0-63,0 mm o grubości 7 cm. Górną warstwę nawierzchni tłuczniowej wykonać z tłucznia o frakcji

Baby droga

0,00-31,0 mm o grubości 5 cm. Nawierzchnię poboczy należy zagęścić płytą wibracyjną. Spadki poboczy 5%.

7. ODWODNIENIE

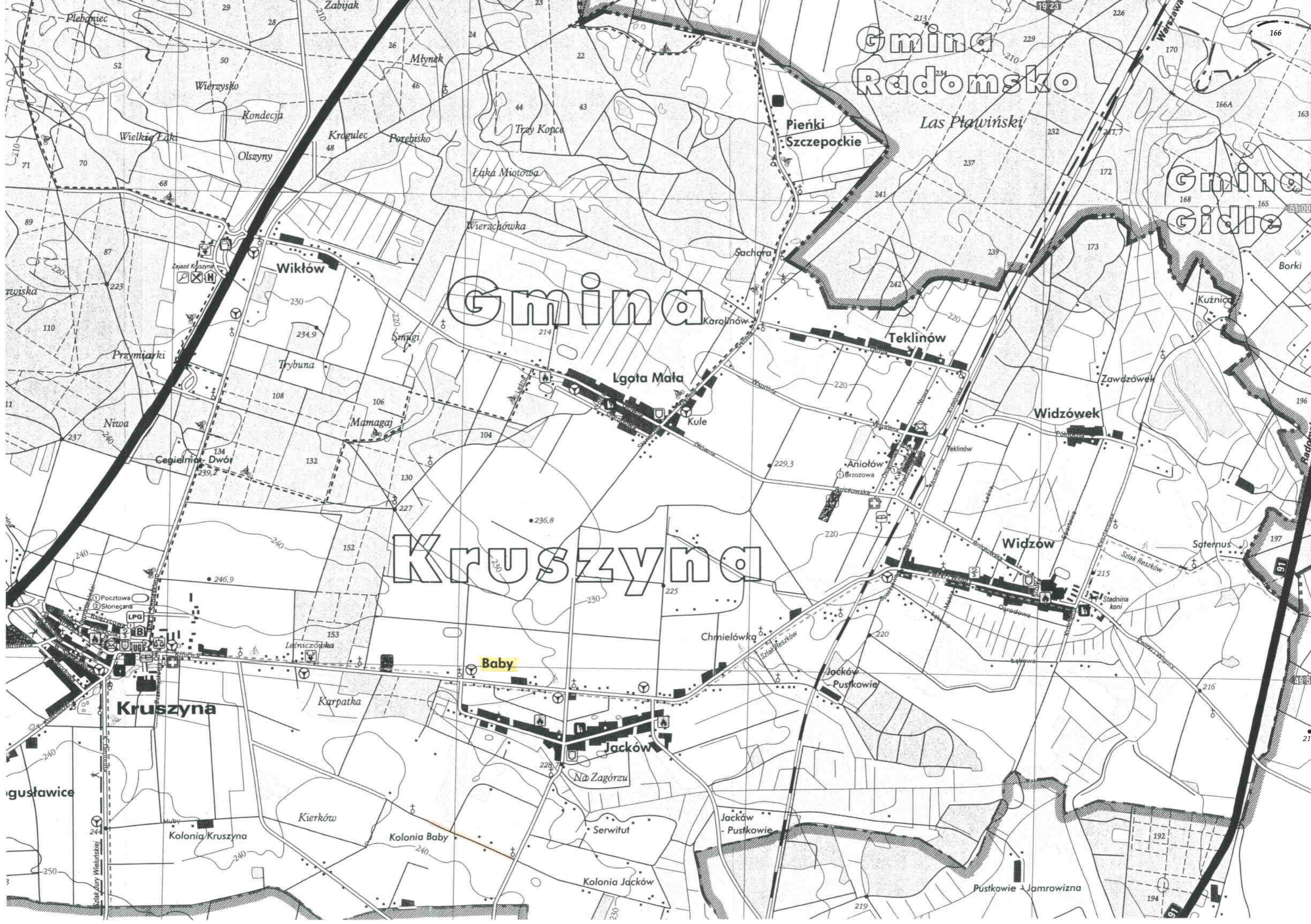
W rejonie istniejącego przepustu w hkt 7+80 należy wykonać rowy bruzdowe o głębokości max. 30 cm. Rowy bruzdowe wykonać na odcinku hkt 5+90÷9+30 obustronnie.

W miejscach zjazdów na grunty rolne, należy zbudować przepusty z rur PP ϕ 300 mm. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zabudować przepust ϕ 400 mm z rur PP o długości 10,0 m.

Celem zapewnienia właściwego dopływu wód opadowych w tym rejonie do projektowanego przepustu, należy oczyścić rowy przydrożne po 25,0 m po obu stronach przepustu.

8. UWAGI KOŃCOWE

- oznakować skrzyżowanie z drogą powiatową
- Wykonawca na czas prowadzenia robót zapewni dojazd do posesji oraz dokona niezbędnego oznakowania oraz zabezpieczenia rejonu robót.
- Wykonawca po zakończeniu robót dostarczy szkic wykonanych robót wraz z pomiarem wykonanego zakresu robót przez uprawnionego geodetę.



Gmina
Radomsko

Gmina
Gidle

Gmina

Kruszyńska

Kruszyńska

gustawice

Las Pławiński

Pienki
Szczepockie

Teklinów

Widzówek

Widzów

Baby

Jacków

Jacków
Pustkowie

Jacków
Pustkowie

Pustkowie - Jamrowizna

Konieczna

Olszyny

Wikłów

Trybuna

Mamagaj

Cegielnia Dwór

Lgota Mała

Kule

Aniołów

Satarnus

Karpátka

Kierków

Kolonia Baby

Na Zagórze

Serwitut

Kolonia Jacków

Kolonia Kruszyńska

Stacja Wieluńska

3

217,9

49,58

197

196

Borki

163

166

166A

165

170

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

172

173

GRUNTY WSI JACKÓW



Zgodność odpisu z oryginałem
STWIERDZAM
Kruszyna, dnia 25.02.2014r.

WÓJT
mgr inż. Jadwiga Zawadzka

STAROSTA
Powiatowy Geodeta
Reprodukowanie, bez
najlepszego dokonał
mowa w art 18 ust 1
Prawo geodezyjne
Nr 100 poz. 1086 z
Częstochowa, dt...

STAROSTA
POWIATOWY
GEODEZJYJ
Poświadcza się
z oryginałem i
zasobu geode
dnia.....
pod nr.....
Niniejsza ma
do celów pif
Gz...



Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejsc. Baby nr. dz. 654 i 657	Skala 1:5000
Plan sytuacyjny	Rys. Nr. 1
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74 mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74

mgr inż. Ryszard Wasilewski
upr. WZDP 19/906/172/74
mgr inż. Ryszard Wasilewski
upr. WZDP 19/906/172/74